

Reforma del Barranco de Santos

El proyecto de reforma del Barranco de Santos contempla la ejecución de un nuevo vial de 2350 m de longitud que discurre paralelo al mencionado barranco.

La materialización del vial hace necesaria la ejecución de un falso túnel de 330 m de longitud, una pasarela metálica y siete puentes, así como numerosos muros de contención y tres edificios.

El falso túnel. Está constituido por un forjado de placas alveolares y está delimitado lateralmente por muros de contención en uno de sus bordes y por una hilera de pilares circulares metálicos en el otro.

El Puente Salamanca. Es una estructura de dos vanos de 36 y 16 m de luz y 15 m de anchura, de hormigón pretensado y con una pila central en V.

La pasarela Duggi. Es una estructura metálica de un único vano de 32.85 m de luz y aloja en su interior un colector de 1.50 m de diámetro. La sección transversal es triangular con la cara superior horizontal y con una célula triangular en cada vértice, que constituyen los cordones longitudinales. Entre ellos se sitúa una triangulación de perfiles.

Puente Asuncionistas. Construido a continuación de un puente arco de hormigón armado de 1922. Su construcción requirió la ejecución de un complicado procedimiento constructivo que evitara daños en el puente existente a la vez que permitiera el tránsito de tráfico por encima del mismo.

Los viaductos 1, 2 y 3, el Puente Meoqui y el Puente Serrador. Todos ellos son de tableros prefabricados con luces que varían entre 28 y 38 m.



España/2010

Datos de proyecto

Tipología estructural:
Falso túnel, pasarela metálica y puentes
de hormigón pretensado y
tablero prefabricado
Localización:
Santa Cruz de Tenerife
Propiedad:
Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife
Alcance de la obra:
Proyecto de Construcción y
Asistencia Técnica