

Estructuras
subterráneas



Túnel de María de Molina

Tipología estructural	Falso Túnel y Túnel.
Localización	Unión de la Calle María de Molina con la N-II en Madrid. Comunidad de Madrid.
Fecha de Inauguración	Mayo de 2003.
Propiedad	Ayuntamiento de Madrid.
Consultor General	PROINTEC.
Asesores Geotécnicos	Carlos Oteo Manso y Ángel Arcones Torrejón.
Construcción	ACS Proyectos Obras Ferrovial Agruman.
Alcance de la Obra	Proyecto de Construcción de Estructuras y Túneles.

El túnel viario de María de Molina, que une el Paseo de la Castellana y la calle Velázquez con la N-II, en dirección Madrid — Barcelona, es el paso subterráneo urbano más largo de España y la mayor obra municipal emprendida en el conjunto de pasos subterráneos. El túnel, de un total de 1.171,00 m de longitud, absorbe el tráfico diario de salida de 30.000 vehículos.

En los tramos iniciales se proyectaron falsos túneles con pantallas y losas hormigonadas sobre el terreno. La excavación por debajo de ellas se realizó *a posteriori* para minimizar la afeción al tráfico. Una vez alcanzada la profundidad adecuada, se decidió la ejecución del túnel con dos sistemas constructivos diferentes, dependiendo de los condicionantes que se encontrasen en cada momento.

En conjunto, el proyecto estuvo sujeto a una serie de factores singulares que requirieron la toma de soluciones estructurales extraordinarias.